

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

Ul. STYKI 5/2
49-200 GRODKÓW

T: (+48) 501-123-195
przemyslawdlubala@gmail.com

NIP: 575-183-40-10

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:

DROGI

EGZ.

TEMAT:

„PRZEBUDOWA UL. OPOLSKIEJ W GRODKOWIE”

dz. nr 651/9, 692, 661, 672, 758, 694, 652/2, 651/3 obręb Grodków

INWESTOR:

Gmina Grodków
ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT

**mgr inż. Przemysław
DŁUBAŁA**

OPL/0862/POOD/12
drogowa

GRODKÓW – 08.2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny	3 - 11
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500

Inwestor: GMINA GRODKÓW
UL. Warszawska 29
49-200 Grodków

Nazwa inwestycji: „PRZEBUDOWA UL. OPOLSKIEJ W GRODKOWIE”
dz. nr 651/9, 692, 661, 672, 758, 694, 652/2, 651/3 obręb
Grodków

Część: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium: PB

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym Dz.U.2017 poz. 128 tekst jednolity)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124)
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.6. Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.7. Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.9. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy ul. Opolskiej w Grodkowie. Projektowane drogi zlokalizowane są na działkach drogowych nr 651/9, 692, 661, 672, 758, 694, 652/2, 651/3 obręb Grodków

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w Grodkowie, planowane do przebudowy drogi stanowią układ obsługujący dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej.

Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię bitumiczną. Istniejące chodniki o nawierzchni z płytek betonowych.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych istniejącej kanalizacji deszczowej.

- **CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Z uwagi na charakter ulic ruch na przedmiotowych odcinkach stanowią w większości pojazdy osobowe.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku z realizacją inwestycji planuje się zmiany w docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku.

- **OZNAKOWANIE PIONOWE**

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załączniku rysunkowym (rys. 2.1)

Na przedmiotowych ulicach zaprojektowano stwierdzone podczas inwentaryzacji brakujące oznakowanie pionowe (znaki A-7). W związku z likwidacją progów zwalniających na ul. Opolskiej przewidziano do demontażu 4 komplety oznakowania (A-11a i B-33).

Miejsca postojowe wzdłuż ul. Opolskiej oznakowano za pomocą znaków D-18. Dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano za pomocą zestawu znaków D-18 i T-29.

Na wlocie ul. Opolskiej od strony ul. Krakowskiej oraz ul. Sadowej, Klonowej i Zielonej zaprojektowano oznakowanie za pomocą znaków B-18 „3,5t”.

- **OZNAKOWANIE POZIOME**

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załączniku rysunkowym (rys. 2.1)

Na skrzyżowaniach poszczególnych ulic zaprojektowano oznakowanie za pomocą znaku P-13 dodatkowo na skrzyżowaniu z ul. Krakowską zaprojektowano linie P-4. Nie projektuje się linii podziałowych z uwagi na szerokość ul. Opolskiej (5,0m).

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano za pomocą znaków P-24 na niebieskim tle.

Oznakowanie poziome należy wykonać farbami chlorokauczukowymi.

5 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie o następujących parametrach:

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min.1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie I generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych fi 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

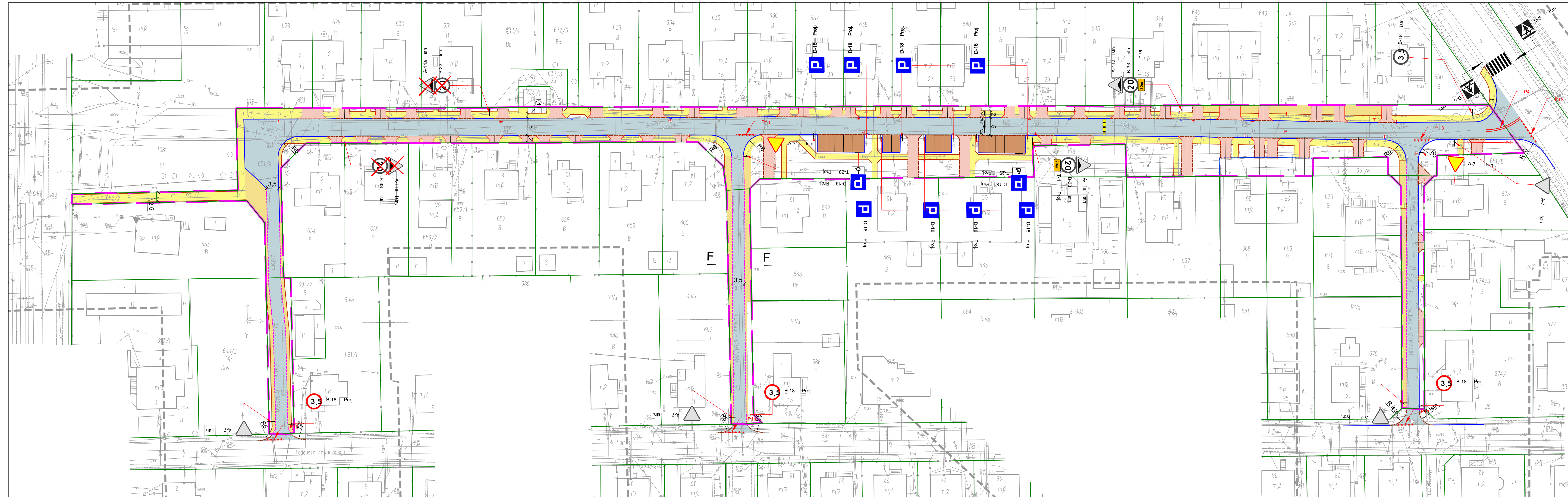
6 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **GRUDZIEŃ 2019 r.**

Opracował:
Przemysław Dłubała



INWESTOR	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa ul. Opolskiej w Grodkowie" dz. nr 651/9, 692, 661, 672, 758, 694 obręb Grodków			
Nazwa rys.	ORIENTACJA			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:10 000	DROGI	06.2018	1



- LEGENDA**
- granica pasa drogowego
 - projektowany krawężnik
 - projektowany krawężnik najazdowy
 - projektowany krawężnik obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana nawierzchnia jezdni (bitum)
 - projektowana nawierzchnia chodników (kostka bet. szara)
 - projektowana nawierzchnia zjazdów (kostka bet. grafitowa)
 - projektowana nawierzchnia miejsc postojowych (kostka bet. szara)
 - projektowany zabruk (kostka bet. szara)
 - ▼ projektowane oznakowanie pionowe
 - ▼ istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - ✗ istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - projektowany próg zwalniający liniowy

INWESTOR	Gmina Grodków ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa ul. Opolskiej w Grodkowie" dz. nr 651/9, 692, 661, 672, 758, 694 obręb Grodków			
Nazwa rys.	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Projektant	Branża	Podpis		
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12	drogowa			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:500	DROGI	06.2018	2.1